



COMUNICATO STAMPA | PRESS RELEASE

31.10.2018

SALE LA FEBBRE PER IL 16° REVIVAL RALLY CLUB VALPANTENA 197 ISCRITTI E VETTURE DA SOGNO COME NON SI VEDEVA DA TEMPO

La manifestazione di Regolarità Sport più attesa d'Italia torna ai fasti degli anni d'oro con un elenco stellare e straordinarie vetture al via. Tra i big Antonillo Zordan, "Lucky"- "Rudy" e Tony Fassina. Appassionati in visibilo per la manifestazione in scena da giovedì 8 a sabato 10 novembre in Valpantena e Lessinia.

Grezzana, 31.10.2018 - È un parco macchine senza precedenti quello che si prepara a dare vita al **Revival Rally Club Valpantena 2018**, la sedicesima edizione della **Regolarità Sport** più popolare d'Italia che conferma l'affetto di pubblico e piloti. Saranno **197 gli equipaggi al via** della manifestazione organizzatata dal Rally Club Valpantena in programma **da giovedì 8 a sabato 10 novembre** tra la Valpantena e la Lessinia, con fulcro a Grezzana, con un elenco iscritti stellare in fase di approvazione da parte di ACI Sport.

Un elenco partenti di questa levatura **non si vedeva al Valpantena da qualche anno, con una qualità di auto davvero importante** che sicuramente attirerà appassionati da tutta Europa, pronti a fare la fila per ammirare le regine dei rally, le vetture che hanno caratterizzato gli anni d'oro della specialità negli anni Settanta e Ottanta. Ad aprire l'edizione 2018 il **Tributo Porsche 911 Gr. 4 con ben 20 Porsche 911 Gr. 4** di ogni tipologia e livrea. Nome di spicco tra i "porschisti" quello di **Antonillo Zordan**, che partirà con il numero 1 affiancato da Mauro Peruzzi su una 911 SC della Scuderia Palladio. Il pilota di Vicenza ha scritto pagine storiche con questa vettura, tra cui alcune spettacolari vittorie come quella al Rally San Marino o al Rally Campagnolo 1976, gesta rimaste impresse nella memoria degli appassionati.

Tra gli altri equipaggi importanti al via, grande attesa per **la famiglia Battistolli**. **"Lucky" ritroverà "Rudy"** alle note per una partecipazione senza precedenti, visto che la coppia sarà al Valpantena **con la Fiat 131 Abarth** che nel corso dell'anno il figlio Alberto ha condotto nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche. **Battistolli Jr. siederà invece sulla Ferrari 308 GTB** in livrea "Oliofiat" in coppia con Luigi Cazzaro. Gradito ritorno anche per **Tony Fassina e Marco Verdelli**, che dopo un anno di assenza affronteranno in Valpantena con una bellissima **Lancia Stratos in livrea "Alitalia"**, e quello di **Giorgio Costenaro** e Sergio Marchi con una Ford Sierra Cosworth.

È proprio la **Lancia Stratos una delle grandi protagoniste di questa edizione, con ben 4 esemplari** ai nastri di partenza. Oltre a quella di Tony, la "Dea del Vento" dei rally sarà rappresentata anche dagli esemplari di **Giovanni Costenaro** e Leonardo Polegato Moretti, da quello di "Febis" e Osvaldo Finotti in livrea "Le Point" e dal **rarissimo pezzo di Massimiliano Girardo** e Giovanni Baldi, in livrea **"Ramazzotti"**, per la prima volta al Valpantena e già auto di culto attesa dal pubblico.

La lista dei desideri proseguirà con **4 Lancia Rally 037**. **Carlo Incerti** e Flavio Zanella porteranno al Valpantena la suggestiva livrea "Camel" con la quale hanno corso quest'anno anche nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche, **Giacomo Costenaro** e Alessandro Basso saranno al via con una vettura in livrea "Servia" mentre **Furlan-Clescovich** e **Beghetto-Mabilia** guideranno rispettivamente la leggendaria "Martini"



COMUNICATO STAMPA | PRESS RELEASE

31.10.2018

e l'oramai celebre "Race Day".

Assente all'ultimo momento per un impegno in pista con Porsche, di cui è testimonial nel mondo, l'amico del Rally Club Valpantena **Walter Röhrl sarà omaggiato da una pattuglia di ben 7 Audi Quattro**, con tutti i modelli della casa dei quattro anelli rappresentati. Saranno al via la **Quattro Sport "corta"**, rarissimo modello per la prima volta al Valpantena guidato da Angelo Gobbi in coppia con il popolare copilota veronese Andrea "Ciopi" Ballini; un'altrettanto rara **Audi 200 Quattro** con la quale lo stesso Röhrl corse nel Mondiale 1987, **diversi esemplari di Audi Quattro** e la **mostruosa Quattro S1**, il Gruppo B più estremo di sempre portato in Italia da David Kedward e Martin Saunders.

Tra le altre **Gruppo B al via grande attesa per la Ford RS 200** di Ezio Facchinello e Chiara Chemello, una delle più affascinanti vetture Gruppo B mai costruite. A completare la lista delle vetture più interessanti, anche la **Toyota Celica replica TTE Sainz El Corte Ingles 1988** di Gasparini-Marzocchi, la **Ford Sierra Cosworth "33 Expo" in replica Auriol** di Freeman-Williams, la rara, in Italia, **ŠKODA Favorit 136L** di Uhrík-Uhrík e la stupenda **Renault 5 Turbo 2 in livrea "Termoveneta"** una delle 6 Renault al via a rendere onore anche alla Concessionaria Renault Bendinelli che metterà a disposizione le vetture di staff e apripista.

In costante crescita la **partecipazione straniera al Revival, con ben 23 equipaggi** stranieri molti dei quali per la prima volta all'evento. Il Tributo Porsche 911 Gr. 4 ha ovviamente aumentato la partecipazione di piloti e navigatori tedeschi, con **ben 14 vetture iscritte dalla Germania**, oltre a equipaggi svizzeri, inglesi, cechi e austriaci, con la coppia di Audi Quattro guidate da Gaubinger-Prack e Maurer-Lutz tra le più attese dal pubblico.

Attese dal pubblico anche le **spettacolari Fiat 131 Abarth, presenti con 7 esemplari** e quasi tutte le più importanti livree rappresentate, e le più recenti **BMW M3 delle quali saranno al via ben 17 vetture**. Con la potente e suggestiva berlinetta bavarese si cimenteranno anche alcuni rallysti veronesi come Luca Hoelbling, Mirko Tacchella, Renato Campedelli e il Presidente di AMIA Verona Bruno Tacchella, ma anche altri apprezzati piloti come Andrea Biasiotto o Francesco Martini che avrà alle note **il celebre copilota Giorgio Barban, per tanti anni in abitacolo con il compianto Beppe Volta**. L'esemplare forse più affascinante è quello di Bettini-Francinelli in livrea Rothmans Motul BMW così come corse con Bernard Beguin nel 1987.

Saranno **76 gli equipaggi veronesi**, molti dei quali in grado di infilarsi nella top ten della più prestigiosa gara di casa. **Tra i più accreditati alla classifica** Stefano Pezzo e Sebastiano Bonin (BMW M3/Scaligera Rallye), Daniele Carcereri e Alessandro Maresca (Peugeot 205 GTI/AC Verona Historic), i figli d'arte Alessandro e Francesca Zanchi (Volkswagen Golf GTI/Scaligera Rallye), e l'equipaggio Ceriani-Ceriani (Lancia Fulvia Coupè). Se in giornata anche i funanbolici Paolo e Marco Turazza, nuovamente insieme sulla Opel Kadett GTE della Escuderia GTAm, potrebbero essere protagonisti sui pressostati.

A fare però **la vera gara in corsa per la vittoria, tantissimi esperti regolaristi** che inseguono il sogno di scrivere il proprio nome nell'Albo d'Oro di una manifestazione così prestigiosa come il Revival Rally Club



COMUNICATO STAMPA | PRESS RELEASE

31.10.2018

Valpantena. Si parte da **Marco Maiolo e Maria Teresa Paracchini** (Porsche 911 RSR/Loro Piana Classic Team) oltre a **Mauro Argenti e Roberta Amorosa**, freschi **vincitori del Trofeo Tre Regioni 2018** per l'occasione al via di una bellissima Porsche 911 SC in livrea "Veza" preparata da Orlando. Accreditati alla vetta anche i vincitori dell'edizione 2017 **Diego e Fabio Coghi** sulla Opel Ascona 400 (Scuderia Palladio Historic) che fu di Graziano Scandola, papà di Umberto. Da non dimenticare i testimonial del Revival Rally Club Valpantena nel mondo **Giordano Mozzi e Stefania Biacca** (Opel Kadett GTE/Rally Club Valpantena) che hanno collaborato per mettere a disposizione le note delle PCT ai partecipanti, nell'ottica della sicurezza per tutti gli equipaggi. Ci proveranno sicuramente anche **Ferrara-Viola** (Opel Kadett GTE/Club 91 Squadra Corse), gli inossidabili **Scapin-Morandi** (Lancia Beta Montecarlo/Rally Club Team), **Maurizio Senna che torna in gara con Lorena Zaffani** (Volkswagen Golf GTI/Scuderia Palladio Historic) oltre a **Andrea Giacoppo e Daniela Tecioiu Grillone** su Lancia Fulvia HF del Team Bassano.

Menzione speciale per l'**unico equipaggio femminile al via, composto da Emina Piana e Raffaella Tonutto, su una Volkswagen Golf GTI**. Questa esigua rappresentanza di quote rosa non deve ingannare, perché oltre alla coppia svizzero-italiana saranno **ben 39 gli equipaggi con almeno un componente femminile**, tra cui anche alcune giovanissime che non hanno resistito al richiamo dei motori d'un tempo del Revival Rally Club Valpantena.

L'evento aprirà giovedì 8 novembre con la serata di inaugurazione e le verifiche sportive e tecniche alla **Alberti Lamiere di Lugo di Grezzana** a partire dalle ore 15:00. L'agonismo prenderà il via **venerdì alle ore 9:31** quando il Direttore di Gara Stefano Torcellan aprirà le **partenze in Piazza Ballini a Grezzana**. Nella prima tappa i concorrenti disputeranno sei **prove cronometrate a tempo: "Badia"** di km 11,600, **"Piane"** di km 6,250, l'attesa **"Praole"** di km 7,490 e la spettacolare **"Lepia"** di km 2,100. "Piane" e "Praole" saranno percorse per due passaggi, uno al mattino e uno al pomeriggio. **Arrivo di tappa nuovamente a Grezzana con parco chiuso notturno alle Cantine Bertani**, dopo la cena di fine giornata nell'immane cornice di Villa Arvedi.

Sabato ripartenza dalle ore 8:31 per altre cinque PCT. Oltre alla ripetizione della **"Lepia"**, i concorrenti si confronteranno sulle due prove di Alcenago, la **"Alcenago 1"** di km 13,100 e la **"Alcenago 2"** di 12,200 entrambe ad anello e servite da una fitta sentieristica studiata apposta per il pubblico. **Doppio passaggio anche sulla "San Francesco"**, km 12,800, la prova forse più rappresentativa della manifestazione che da anni attira un grandissimo numero di appassionati. **L'arrivo**, dopo la sosta di metà giornata all'Agriturismo Corte San Felice e il passaggio nella scenografica piazza di Bosco Chiesanuova, **sarà ancora in Piazza Ballini a Grezzana alle ore 17:16**. Premiazioni al Cinema Teatro Valpantena di Grezzana a partire dalle ore 21:00 circa.

Tutte le informazioni, le tabelle distanze e tempi, cartine, guida dettagliata delle prove cronometrate a tempo e molto altro sono disponibili sul sito www.rallyclubvalpantena.it, mentre le **pagine social** Facebook **@RallyClubValpantena**, Twitter **@RCValpantena** e Instagram **@RCValpantena** seguiranno in diretta la manifestazione dall'interno a partire da giovedì fino a sabato sera.



COMUNICATO STAMPA | PRESS RELEASE

31.10.2018

THE FEVER FOR THE 16TH REVIVAL RALLY CLUB VALPANTENA RISES 197 CREWS AND DREAM CARS AS IT DID NOT HAPPENED FOR A LONG TIME

The most awaited Sport Regularity event in Italy returns to the splendor of the golden years with a stellar list and extraordinary cars at the start. Among the top drivers Antonillo Zordan, "Lucky"- "Rudy" and Tony Fassina. Irrepressible enthusiasm for the event that will take place from Thursday 8th to Saturday 10th November in Valpantena and Lessinia.

Grezzana, 31.10.2018 - It is an unprecedented entry lista that is preparing to give life to the Revival Rally Club Valpantena 2018, the sixteenth edition of the most popular Sport Regularity in Italy that confirms the affection of the public and drivers. There will be 197 crews at the start of the event organized by the Valpantena Rally Club scheduled from Thursday 8th to Saturday 10th November between Valpantena and Lessinia, with a fulcrum in Grezzana. The entry list is pending approval by ACI Sport Italian Sport Federation.

A starting list of this level was not seen at Valpantena for some years, with a really important car quality that will surely attract fans from all over Europe, ready to line up to admire the queens of rallies, the cars that characterized the golden age of the specialty in the Seventies and Eighties. To open the 2018 edition the Porsche 911 Gr. 4 Tribute with as many as 20 Porsche 911 Gr. 4 of each type and livery. The top name among the Porsche field is that of Antonillo Zordan, who will start with number 1 with Mauro Peruzzi at the notes on a 911 SC of Scuderia Palladio. The driver of Vicenza has written historical pages with this car, including some spectacular victories like the one at the San Marino Rally or the Campagnolo Rally 1976, gestures remained impressed in the memory of the fans.

Among the other important crews at the start, great expectations for the Battistolli family. "Lucky" will meet "Rudy" to the notes for an unprecedented participation, with the couple that will be at Valpantena with the Fiat 131 Abarth that during the year his son Alberto Battistolli led in the Italian Historic Car Rally Championship. Battistolli Jr. will instead sit on the Ferrari 308 GTB in livery OlioFiat paired with Luigi Cazzaro. Great back the one of Tony Fassina and Marco Verdelli, who after a year of absence will face the Valpantena with a beautiful Lancia Stratos in Alitalia livery.

It is precisely the Lancia Stratos one of the great protagonists of this edition, with as many as 4 copies at the starting line. In addition to Tony's, the "Goddess of the Wind" of the rallies will also be represented by the copies of Giovanni Costenaro and Leonardo Polegato Moretti, "Febis" and Osvaldo Finotti with Le Point livery and from the rare piece by Massimiliano Girardo and Giovanni Baldi in Ramazzotti livery, for the first time at Valpantena.

The wish list will continue with 4 Lancia Rally 037. Carlo Incerti and Flavio Zanella will bring to Valpantena the suggestive Camel livery with which they have raced this year also in the Italian Historic Car Rally Championship, Giacomo Costenaro and Alessandro Basso will be at the start with a car in Serbia livery while Furlan-Clescovich and Beghetto-Mabilia will drive a legendary Martini and a famous Race Day liveries.

Absent at the last moment for a commitment on the track with Porsche, the friend of the Rally Club Valpantena Walter Röhrl will be honored by a patrol of 7 Audi Quattro, with all the models of the house of the four rings represented. The Quattro Sport "short" will start finally at Valpantena, a very rare model for the first time at the event led by Angelo Gobbi paired with the popular co-driver Andrea "Ciopi" Ballini. At the start also an equally rare Audi 200 Quattro with which the same Röhrl raced in the 1987 World Rally Championship, several copies of the Audi Quattro and the monstrous Quattro S1, the most extreme Group B of all time brought to Italy by David Kedward and Martin Saunders.

Among the other Group B at the start glorious return for the Ford RS 200 of Ezio Facchinello and Chiara Chemello, one of the most fascinating Group B cars ever built. To complete the list of the most interesting cars, also the Toyota Celica replica TTE Sainz El Corte Ingles 1988 of Gasparini-Marzocchi, the Ford Sierra Cosworth "33 Expo" in Auriol replica of Freeman-Williams, the rare, in Italy, ŠKODA Favorit 136L by Uhrík-Uhrík and the wonderful Renault 5 Turbo 2 in livery "Termoveneta" one of the 6 Renault at the start to pay tribute to the Renault Bendinelli Dealership, which will provide the staff cars for the event.

The foreign participation in the Revival continues to grow, with no less than 23 foreign crews, many of whom for the first time at the event. The Porsche 911 Gr. 4 Tribute has obviously increased the participation of German drivers and co-drivers, with as many as 14 cars entered from Germany, as well as Swiss, British, Czech and Austrian crews, with the Audi Quattro pair driven by Gaubinger-Prack and Maurer-Lutz among the most awaited by the public.

Lots of incredible cars at the start such as the 7 Fiat 131 Abarth and almost all the most important liveries represented,

Rally Club Valpantena | Ufficio Stampa

Matteo Bellamoli

+39 3491505088

info@rallyclubvalpantena.it



COMUNICATO STAMPA | PRESS RELEASE

31.10.2018

as the most recent BMW M3 of which 17 cars will be at the start. With the powerful and suggestive car will also race some rally drivers like Luca Hoelbling, Mirko Tacchella, Renato Campedelli and AMIA Verona's President Bruno Tacchella, but also other appreciated drivers like Andrea Biasiotto or Francesco Martini who will have the famous co-driver Giorgio Barban, for many years in pair with the late Beppe Volta. Perhaps the most fascinating example is that of Bettini-Francinelli in livery Rothmans Motul BMW as well as the original of Bernard Beguin 1987.

There will be 76 crews from Verona, many of whom are able to slip into the top ten of the most prestigious home race. Some names are the ones of Stefano Pezzo and Sebastiano Bonin (BMW M3/Scaligera Rallye), Daniele Carcereri and Alessandro Maresca (Peugeot 205 GTI/AC Verona Historic), Alessandro and Francesca Zanchi (Volkswagen Golf GTI/Scaligera Rallye), and the Ceriani-Ceriani crew (Lancia Fulvia Coupè). If in the day also the funambolic Paolo and Marco Turazza, again together on the Opel Kadett GTE of the Scuderia GTAm, could be protagonists on the pressure switches.

But the race for victory will be made by many experts regularists who chase the dream of writing their own name in the roll of honor of such a prestigious event as the Revival Rally Club Valpantena. The list starts from Marco Maiolo and Maria Teresa Paracchini (Porsche 911 RSR/Loro Piana Classic Team) in addition to Mauro Argenti and Roberta Amorosa, fresh winners of the Three Regions Trophy for the occasion at the start with a beautiful Porsche 911 SC prepared by Orlando. Accredited to the win also the winners of the 2017 edition Diego and Fabio Coghi on the Opel Ascona 400 (Scuderia Palladio Historic) which was of Graziano Scandola, Umberto's father. Do not forget the official international Revival Rally Club Valpantena promoters Giordano Mozzi and Stefania Biacca (Opel Kadett GTE/Rally Club Valpantena) who have collaborated to make PCT notes available to the participants. Other crews that could win the event are Ferrara-Viola (Opel Kadett GTE/Club 91 Squadra Corse), the stainless Scapin-Morandi (Lancia Beta Montecarlo/Rally Club Team), Maurizio Senna who returns to the race with Lorena Zaffani (Volkswagen Golf GTI/Scuderia Palladio Historic) and Andrea Giacoppo with Daniela Grillone on the Lancia Fulvia HF of the Bassano Team.

Special mention for the only female crew at the start, composed by Emina Piana and Raffaella Tonutto, on a Volkswagen Golf GTI. This small representation of pink shares should not deceive, because in addition to the Swiss-Italian couple will be 39 crews with at least one female component, including some very young girls that have not resisted to the call of the engines of the past of the Revival Rally Club Valpantena.

The event will open on Thursday 8th November with the opening night and the scrutineerings at the Alberti Lamiere of Lugo di Grezzana starting at 3:00PM. The competition will start on Friday at 9:31AM when the Race Director Stefano Torcellan will open the starts in Piazza Ballini in Grezzana. In the first day the competitors will drive six stages: "Badia" of 11,600 km, "Piane" of 6,250 km, "Praole" of 7,490 km and the spectacular "Lepia" of 2,100 km. "Piane" and "Praole" will be driven for two passages, one in the morning and one in the afternoon. Arrival of day1 will be again in Grezzana with park fermee at the Bertani Cellars, after the end-of-day dinner in the unflinching setting of Villa Arvedi.

The Revival will start again on Saturday at 8:31AM for another five stages day. In addition to the repetition of the "Lepia", the competitors will face the two stages of Alcenago, the "Alcenago 1" of 13,100 km and the "Alcenago 2" of 12,200 both in a circuit version and served by a dense trail path designed specifically for the public. Double run also on the "San Francesco", 12,800 km, perhaps the most representative stage of the event that for years has attracted a huge number of fans. The arrival, after the mid-day stop at Agriturismo Corte San Felice and the passage in the scenic central square of Bosco Chiesanuova, will still be in Piazza Ballini in Grezzana at 5:16PM. Prize giving ceremony will be hosted at the Valpantena Cinema Theater of Grezzana starting from 9:00PM approximately.

All information, timetables, maps, detailed guide of stages and much more are available on the site www.rallyclubvalpantena.it, while the Facebook social page @RallyClubValpantena, Twitter @RCValpantena and Instagram @RCValpantena will follow the event live from the inside starting from Thursday until Saturday evening.