



Data: Grezzana (VR), 05.11.2018

Ora: 10,00

Doc. 1.1

Da : Organizzatore

Pag. n.1/3

A : Concorrenti/conduttori – Direttore di Gara – Commissari Sportivi
– Cronometristi - Ufficiali di Gara tutti

CIRCOLARE INFORMATIVA N. 1

In applicazione del CODE all'art. 3.6, al RSN art. 57 e 61, a parziale modifica e/o integrazione del Regolamento Particolare di Gara approvato dall'ACI – Organi Sportivi in data **02/10/2018** con numero **AS 165/2018** si comunica quanto segue:

- il numero di telefono della Direzione Gara è:

379 16 06 082

- il numero di telefono S.O.S. Direzione Gara è:

327 33 70 917

(Attivo per i soli concorrenti in caso di emergenza, negli orari di gara.)

ART. 2 – UFFICIALI DI GARA

Commissario Sportivo Nazionale: Sig. Ingenito Valerio lic. 57105

Commissario Tecnico Nazionale: Sig. Busotti Giovanni lic. 46668

Medico di Gara: Dott. Montresor Giancarlo - lic 236158 ACI Sport - 10230 FMSI

Responsabile Cronometraggio: Sig. Nicola Cinquetti lic. 404632

Team di Decarcerazione: REXT SRL - Lic. 338552

ART. 4 – VETTURE AMMESSE

[...omissis...]

Pneumatici per le vetture partecipanti a Rallies (valido anche per Regolarità Sport)

I pneumatici che possono essere usati nei rallies su asfalto (ed anche nelle prove speciali di rallies su circuito o su percorsi in salita ed in gare miste) sono limitati ai pneumatici stradali, con marchio "E" in base alla normativa vigente nel paese in cui si svolge il rally. In Italia è accettata solo la marchiatura "E".

Essi devono avere un diametro minimo esterno corrispondente al periodo di appartenenza della vettura in funzione dei cerchi utilizzati (vedi Art. 8.4.2) e non essere marchiati con nessun tipo di limitazione d'uso, quali ad esempio, "not for highway use" oppure "For racing only", "For competition use" ecc., né implicare qualsiasi indicazione che ne limiti, ne specifichi o ne raccomandi l'uso in competizione. Per i rally su terra, così dichiarati dal Direttore di Gara, non è necessaria nessuna marchiatura "E" sui pneumatici.

È vietata qualsiasi alterazione, modifica o adattamento (ivi inclusi anche tagli aggiuntivi) dei pneumatici oltre quelli previsti dal fabbricante.

Le vetture devono essere presentate alle verifiche ante-gara con il marchio "E", stampigliato sui pneumatici, evidenziato a cura del concorrente per un immediato riconoscimento con un colore giallo. L'evidenziazione deve essere visibile durante tutto il rally.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

[...omissis...]

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- fiche ACI- Regolarità Auto Storiche;
- HTP FIA (Historic Technical Passport FIA);
- HTP ACI (Historic Technical Passport ACI);
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico;

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

Segue%



Data: Grezzana (VR), 05.11.2018 Ora: 10,00 **Doc. 1.1**

Da : Organizzatore Pag. n.2/3

A : Concorrenti/conduttori – Direttore di Gara – Commissari Sportivi
– Cronometristi - Ufficiali di Gara tutti

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

Le vetture iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

[...omissis...]

In applicazione all'art. 2.5 – Documentazione, RDS – Autostoriche, CAP. 8 Manifestazioni non titolate – (annuario ACI SPORT 2017) si riporta quanto segue:

"Le vetture iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata".

PARTENZA 2^ TAPPA

Con riferimento alla NG Autostoriche (*"Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO, PC, PM, CT) sono riammessi alla partenza della Tappa successiva seguendo le procedure sotto specificate. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12000 punti"*) si inseriscono ad integrazione le seguenti norme:

- la riammissione non si applica alle vetture escluse per non conformità, per infrazione alle norme del Codice della Strada o a seguito di decisione del Collegio dei Commissari Sportivi/Giudice Unico;
- per essere riammesso il Concorrente entro le **ore 23.00 del 9/11/2018** deve informare la Direzione Gara al numero **379 16 06 082**. La vettura qualora danneggiata potrà essere sottoposta a verifica prima della partenza della 2^ tappa da parte dei C.T.N.;
- per essere classificata la vettura dovrà effettuare regolarmente tutta la 2^ tappa (PCT e CO) della gara fino al C.O. di arrivo e consegnare regolarmente la tabella di marcia.

ART. 14 – TABELLA DISTANZA E TEMPI

A causa di comunicazione del Comune di San Martino Buon Albergo, per motivi legati alla viabilità, il trasferimento del settore 12 e 22 subisce un allungamento di mt. 700. La tabella distanze e tempi corretta versione 181001 (già inserita corretta nella documentazione tecnica: Road-Book, Ordini di Servizio) sostituisce la precedente versione 180823.

Le medie relative alle P.C.T., rilevate attraverso i tempi di percorrenza, non potranno essere superate in anticipo per più del 10%. Si fa presente che i trasgressori, qualora vengano segnalati in Direzione Gara dal personale in servizio sul percorso, incorreranno in un'ammenda di € 500,00 (cinquecento/00) e, nei casi più gravi, all'esclusione e al deferimento al Giudice Sportivo.

ART. 15 – ASSICURAZIONE:

- Polizze: Società Assicuratrice ALLIANZ S.P.A., Polizza RCA n. 77691392 e polizza RCT n. 77691377 contraente Automobile Club d'Italia;

Segue%



Data: Grezzana (VR), 05.11.2018

Ora: 10,00

Doc. 1.1

Da : Organizzatore

Pag. n.3/3

A : Concorrenti/conduttori – Direttore di Gara – Commissari Sportivi
– Cronometristi - Ufficiali di Gara tutti

-
- Copertura assicurativa obbligatoria, a norma dell'art. 9 comma 6 del D. Lgs. 285/1982 (Codice della Strada) dell'art. 124 del D. Lgs. 209/2005 (Codice delle Assicurazioni) è stata trasmessa da ACI Sport – Direzione Sport Automobilistico con il Permesso di Organizzazione, ID gara 14085, emesso in data 02/10/2018 con n. AS 165/2018;
 - La Convenzione (Contratto) e la Sintesi delle Condizioni generali di Assicurazione responsabilità civile degli Organizzatori di gare e manifestazioni sportive automobilistiche, Polizze RCA n. 77691392 e RCT n. 77691377, sono pubblicate nel sito internet di ACI Sport, liberamente consultabili.

PUBBLICITÀ OBBLIGATORIA:

N. 01 ADESIVO "SAVE MORAS" (da applicare sul cofano sotto la targa manifestazione)

N. 01 ADESIVO "EDIL CDP" (da applicare sul parafrangente posteriore sinistro)

N. 01 ADESIVO "FERRARI-BK" (da applicare sul parafrangente posteriore destro)

N. 02 ADESIVI: "F.LLI SCALA MARMI" (da applicare sul parafrangente anteriore sinistro)

N. 01 ADESIVO "OFFICINA ALBERTI" (da applicare sul parafrangente anteriore destro)

Il corretto posizionamento degli adesivi obbligatori sarà controllato dall'Addetto Relazioni con i Concorrenti prima dell'effettuazione delle verifiche tecniche e durante la manifestazione.

COMPORTEMENTO IN GARA

Si informano tutti i concorrenti/conduttori che vige l'obbligo di tenere un comportamento RESPONSABILE e SPORTIVO, cioè nel pieno rispetto delle norme emanate da ACI Sport, durante lo svolgimento della manifestazione ed in particolar modo lungo i tracciati chiusi al traffico delle Prove Cronometrate affinché non si rilevino comportamenti lesivi per la sicurezza dei conduttori e del pubblico e per la corretta immagine della manifestazione nei confronti delle Amministrazioni Locali e della Federazione. Ogni comportamento, che per qualsiasi motivo venga evidenziato dai Commissari di Percorso, verrà sottoposto al Giudice Unico.

A tutto il personale dislocato lungo il percorso di gara sono state impartite particolari disposizioni affinché controllino il comportamento di guida dei Concorrenti: si fa specifico riferimento all'effettuazione di "TONDI" o altre manovre non consone allo stile della manifestazione.

Si fa inoltre presente che i trasgressori, qualora vengano segnalati in Direzione Gara dal personale in servizio sul percorso, incorreranno in un'ammenda di €500,00 (cinquecento/00) e, nei casi più gravi, all'esclusione e al deferimento al Giudice Sportivo per comportamento pericoloso in gara.

Quanto sopra al fine di poter dare continuità a questa meravigliosa manifestazione, fatta da appassionati Organizzatori per gli appassionati e che non si deve trasformare in altro per colpa di qualcuno non responsabile.



Il Comitato Organizzatore



Date: Grezzana (VR), November, 5th 2018

At: 10,00

Doc. 1.1

From : Organizer

Pag. n.1/3

To : Drivers/Co-Drivers – Clerk of the Course – Marshalls - Timekeepers

OFFICIAL BULLETIN N. 01

Pursuant to CODE Art. 3.6 of RSN art. 57 and 61 n.66 of Italian Sport Regulation, we have made this changes to the Race's Regulation approved by ACI Sport Italia on **October 2nd 2018** with number **AS 165/2018**:

Telephone number of Race Headquarters and Press Room is **379 16 06 082**

SOS telephone number for crews during the race is (direct to Race HQ): **327 33 70 917**

(Only for crews in emergency)

ART. 2 – MARSHALS & STEWARDS

Official ACI Sport Steward: Mr. Valerio Ingenito (lic. 57105)

Official ACI Sport Technical Steward: Mr. Giovanni Busotti (lic. 46668)

Doctor of the Race: Dr. Giancarlo Montresor (lic. 236158), 10230 FMSI.

Head of Time Keepers: Mr. Nicola Cinquetti (lic. 404632)

Team of Security and Fire: REXT SRL - Lic. 338552

ART. 4 – ADMITTED CARS

[...omissis...]

Tires for vehicles participating in Rallies (also valid for Sport Regularity)

The tires that can be used in asphalt rallies (and also in the special stages of circuit rallies or uphill routes and mixed races) are limited to road tires, with the "E" mark according to the regulations in force in the country where the rally takes place. In Italy only the "E" mark is accepted.

They must have a minimum external diameter corresponding to the period of belonging of the car according to the rims used (see Art. 8.4.2) and not be marked with any type of limitation of use, such as, for example, "not for highway use" or "For racing only", "For competition use" etc.

For gravel rallies, as declared by the Race Director, it is not necessary "E" marking on the tires.

Any alteration, modification or adaptation (including also additional cuts on treads) of the tires other than those provided by the manufacturer is prohibited.

The cars must be presented at pre-race checks with the "E" mark, stamped on the tires, highlighted by the competitor for immediate recognition with a yellow color. The highlight must be visible throughout the rally.

ART. 7 – GENERAL OBLIGATION

[...omissis...]

The cars must be equipped with one of the following valid sports documents:

- ACI Fiche - Auto Historic Adjustments;
- HTP FIA (Historic Technical Passport FIA);
- HTP ACI (Historic Technical Passport ACI);
- Certificate of registration in the ACI Storico Club Register;

Limited to the international competitions entered in the FIA calendar and in the ACI Calendar of national tenders with foreign participation (ENPEA) such as 16° Revival Rally Club Valpantena;

- FIA historic cars regularity permit;
- FIVA identity card.

Regardless of the sports document presented, the configuration of the cars must comply with the criteria established by the ACI regulations.

Continues%



Date: Grezzana (VR), November, 5th 2018

At: 10,00

Doc. 1.1

From : Organizer

Pag. n.2/3

To : Drivers/Co-Drivers – Clerk of the Course – Marshalls - Timekeepers

Pursuant to Art. 2.5 "Documentazione, RDS – Autostoriche, CAP. 8 Manifestazioni non titolate – (annuario ACI SPORT 2017)" please notice what follows:

The cars entered by foreign crews and lacking the documents listed in this article may be eligible, with a declaration of compliance with the sporting rules issued by its drivers to the organizers and subscribed by them.

START DAY 2

With reference to the NS 14 Cap. Art. 9.2.13 f) Additional penalties ("In races with more stages the crews out of time and the crews that have not been transited to one or more controls (CO, SS etc) can restart the next day as indicated below. If readmitted, they will receive a penalty of 12000 points"). To be readmitted you must:

- Readmission does not apply to vehicles excluded for non-compliance, for breach of the rules of the Road Code or following a decision of the Official Aci Sport Steward
- To be readmitted to change as noted in the above-mentioned rule, the competitor **within 23.00 of 9/11/2018 must inform the Race Director** (Mr Stefano Torcellan) **+39 379 16 06 082** and notify with a written note his intention of starting again the next day. His car will be checked before the start of the 2nd leg;
- to be classified, the car must end regularly the 2nd leg of the race making the final Time Control and delivering the schedule (NS 14 Cap. The Art. 6.5).

ART. 14 – TIMETABLES

Due to communication from the Municipality of San Martino Buon Albergo, for reasons linked to traffic, the road section of sector 12 and 22 undergoes an extension of mt. 700. The timetables corrected version 181001 (already inserted correct in the technical documentation: Road-Book, Service Orders) replaces the previous version 180823.

The averages speed relating to stages, measured through stage times, can not be exceeded in advance by more than 10%. Please note that violators, if they are reported in the Race Direction by the staff on duty on the route, will incur a fine of € 500.00 (five hundred / 00) and, in the most serious cases, the exclusion and the referral to the Judge Sportsman.

ART. 15 – INSURANCE

- Policy: Insurance Company is ALLIANZ S.P.A., RCA Policy n. 77691392 and RCT Policy n. 77691377 with Automobile Club d'Italia;
- Compulsory insurance, pursuant to art. 9, paragraph 6 of Legislative Decree no. 285/1982 (the Highway Code) of art. 124 of Legislative Decree no. 209/2005 (the Insurance Code) was submitted by ACI Sport - Sport Department Automotive with Organization Permission, race ID 14085, issued on 2/10/2018 with no. AS/165/2018;
- The Convention (Agreement) and the Summary of Terms and Conditions of civil liability for the organizers of racing and automotive sports events, policies RCA No. 77691392 and RCT n. 77691377, are published on the website of ACI Sport, freely available.

MANDATORY ADV ON CARS:

Sticker "**SAVE MORAS**" to be applied on the bonnet under Valpantena official plate.

Sticker "**OFFICINA ALBERTI**" to be applied on the front right fender.

Continues%



Date: Grezzana (VR), November, 5th 2018

At: 10,00

Doc. 1.1

From : Organizer

Pag. n.3/3

To : Drivers/Co-Drivers – Clerk of the Course – Marshalls - Timekeepers

Sticker "**EDIL CDP**" to be applied on the rear left fender.

Sticker "**FERRARI BK**" to be applied on rear right fender.

The correct application of the mandatory adv stickers will be checked by a marshall before the technical scrutineerings.

BEHAVIOR IN THE RACE:

We inform all competitors and drivers that there is an obligation to behave in a responsible and sport way during the race, that is in full compliance with the Italian regulations issued by the Aci Sport Italia, especially along the routes closed to traffic (stages). Any behavior, which for some reason is highlighted by the Marshalls, will be submitted to the Stewards for the application of the penalties.

The marshalls will control that the drivers do not make donuts or adopt a driving style too dangerous for them and for spectators. Those who exceed this limit will be sanctioned with a penalty in general standings and also with a fine of € 500 (for the most serious cases). The Race Director will evaluate also the possible exclusion.

This advice is made only to give continuity to this wonderful event, made by fans, drivers and cars, that we don't want to turn into a circus because of someone.

The Organizing Committee