



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' SPORT - ~~2017~~ 2018

(il presente regolamento è stato aggiornato 19 dicembre 2016)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla ACISport- Via Solferino n. - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email

ORGANIZZATORE RALLY CLUB VALPANTENA S.S.D. A R.L.

GARA 8° LESSINIASPORT

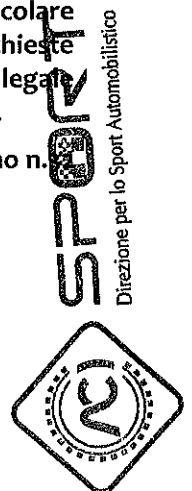
ZONA 2

DATA 6-8 APRILE 2018

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE -

TIPOLOGIA -



PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data **GIOVEDÌ 1 MARZO 2018**
Chiusura (2) data **LUNEDÌ 26 MARZO 2018** ora **20:00**

Distribuzione Road Book

località **MIZZAGO, GREZZANA (VR) – PIZZERIA MIRAVALLE**
data **SABATO 31 MARZO 2018** ora **09:00 – 18:00**

località **BOSCO CHIESANUOVA (VR) – HOTEL FRIZZOLAN**
data **VENERDÌ 6 APRILE 2018** ora **14:30 – 18:00**

Verifiche ante gara sportive

località **BOSCO CHIESANUOVA (VR) – HOTEL FRIZZOLAN**
data **VENERDÌ 6 APRILE 2018** ora **14:30 – 18:00**

tecniche

località **BOSCO CHIESANUOVA (VR) – PIAZZA DELLA CHIESA**
data **VENERDÌ 6 APRILE 2018** ora **15:00 – 18:30**

Briefing con Direttore Gara

località **SCRITTO IN SEDE DI VERIFICA SPORTIVA**

Parco partenza (3)

NON PREVISTO

Partenza
Partenza prima vettura:

località **BOSCO CHIESANUOVA (VR) – PIAZZA DELLA CHIESA**
data **VENERDÌ 6 APRILE 2018** ora **20:31**

Arrivo
Arrivo prima vettura:

località **BOSCO CHIESANUOVA (VR) – PIAZZA DELLA CHIESA**
data **SABATO 7 APRILE 2018** ora **18:31**

Esposizione classifiche

località **BOSCO CHIESANUOVA (VR) – HOTEL FRIZZOLAN**
data **SABATO 7 APRILE 2018**

Orario: entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

Premiazione

località **BOSCO CHIESANUOVA (VR) – PIAZZA DELLA CHIESA**
data **SABATO 7 APRILE 2018** ora **21:00**

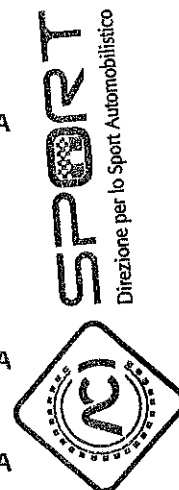
Direzione di Gara

località **BOSCO CHIESANUOVA (VR) – HOTEL FRIZZOLAN**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

~~DCF77~~

UTC (GPS)



ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA * COME DA DELEGHE G.U.G.

| | | | |
|-----------------------------------|---|------------------|----------------|
| Direttore di Gara : | STEFANO TORCELLAN | | LIC. N. 54732 |
| Giudice Unico (5): | DA DESIGNARE | (ACI SPORT) | |
| Commissari o | | | |
| Verificatori Tecnici: | (CTR) BONADIMANI OSVALDO | (ACI SPORT) | LIC. N. 209964 |
| | (CTR) CHESSA SEBASTIANO | (ACI SPORT) | LIC. N. 202403 |
| | (VT) CUCHETTO MARCO | (ACI SPORT) | LIC. N. 201145 |
| | (VT) BOSCHETTO FABIO | (ACI SPORT) | LIC. N. 36599 |
| Verificatori Sportivi: | ENZO MAINENTI | | LIC. N. 80975 |
| | GIOVANNI BEGNINI | | LIC. N. 308500 |
| | LEOPOLDO CAGALLI | | LIC. N. 110418 |
| | ALBERTO ZANCHI | | LIC. N. 235652 |
| Segretario di manifestazione : | GIOVANNA OSSATO | | LIC. N. 345316 |
| Commissari di percorso A.C. : | VERONA, BRESCIA, TRENTO, PARMA, LECCO, MANTOVA, ROVIGO | | |
| Servizio di Cronometraggio: | curato da CRONO CAR SERVICE | | LIC. N. 353743 |
| Capo Servizio di cronometraggio | DAL PRATO MARCO | | LIC. N. 353448 |
| Compilatore delle classifiche (6) | DAL PRATO MARCO | | LIC. N. 353448 |
| Addetto Relazioni concorrenti: | DA DESIGNARE | | |
| Medico di gara: | DA DESIGNARE | | |
| Responsabile Ufficio Stampa: | BELLAMOLI MATTEO | (ODG. N. 143743) | |
| | CARRARINI ALESSANDRO | (SEGRETARIO) | |





ART. 3 - GARA

L'Organizzatore RALLY CLUB VALPANTENA S.S.D. A R.L.
titolare della licenza n. 231810 indice ed organizza, in data 6 - 8 APRILE 2018, una gara automobilistica di
regolarità sport per Auto Storiche denominata:
8° LESSINIASPORT

La zona di appartenenza della gara è la (7) 2

La gara si svolgerà su n. 1 giorni. (8)

ART. 4 VETTURE AMMESSE

~~Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione:~~

~~E costruite dal 1947 al 1961;~~

~~F costruite dal 1962 al 1965;~~

~~G costruite dal 1966 al 1971;~~

~~H costruite dal 1972 al 1976;~~

~~I costruite dal 1977 al 1981;~~

~~J1 costruite dal 1982 al 1985;~~

~~J2 costruite dal 1986 al 1990~~

~~Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.~~

~~Le vetture ammesse sono così suddivise:~~

~~1° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)~~

~~2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)~~

~~3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)~~

~~4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)~~

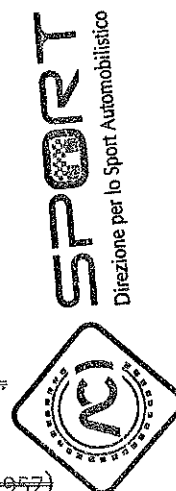
~~5° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)~~

~~6° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)~~

~~7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)~~

~~8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)~~

Le vetture ammesse sono suddivise secondo l'allegata tabella in base alle 9 divisioni, che partono dal 1958.



ART. 5 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 212,71 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 11 prove cronometrate, n. 25 controlli orari, n. 0 prove di media e n. 1 controlli a timbro.

La partenza sarà data a **BOSCO CHIESANUOVA (VR) – PIAZZA DELLA CHIESA** con inizio alle ore 20:31 del 6 APRILE 2018 e l'arrivo a **BOSCO CHIESANUOVA (VR) – PIAZZA DELLA CHIESA** con inizio alle ore 18:31 del 7 APRILE 2018.

La gara si svolgerà sia su strade aperte che su strade chiuse al traffico con velocità medie non superiori a 50 Km/h (10).

ART. 6B – ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **RALLY CLUB VALPANTENA S.S.S. A R.L.**
LOC. MIZZAGO 12 – 37023 GREZZANA (VR) (11),

accompagnate da una tassa di iscrizione di €. (euro) 280,00 + IVA + SERVIZI = 380,00 (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità;
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

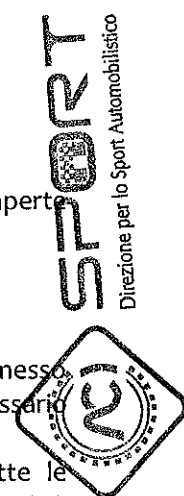
Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- **FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE**
- **HTP FIA O HTP ACI**
- **CERTIFICATO DI ISCRIZIONE AL REGISTRO CLUB ACI STORICO**

Limitatamente alle vetture con immatricolazione estera:

- **LASCIAPASSARE REGOLARITÀ AUTOSTORICHE FIA**
- **CARTA D'IDENTITÀ FIVA**

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.





ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) Saranno istituiti numero 3 Riordinamenti:

- | | |
|--|----------------|
| 1) RIORDINO 1 "PIAZZA MARCONI" - BOSCO CHIESANUOVA (VR) | DURATA: 1H40' |
| 2) RIORDINO 2 "PIAZZA MARCONI" - BOSCO CHIESANUOVA (VR) | DURATA: 10H15' |
| 3) RIORDINO 3 "PICCOLA MANTOVA" - BOSCO CHIESANUOVA (VR) | DURATA: 25' |
| 4) RIORDINO 4 "PICCOLA MANTOVA" - BOSCO CHIESANUOVA (VR) | DURATA: 25' |

Saranno istituiti numero 3 Parchi:

- | | |
|--|-------------|
| 1) PARCO 1 "RIFUGIO BOCCA DI SELVA" - BOSCO CHIESANUOVA (VR) | DURATA: 30' |
| 2) PARCO 2 "CANTINE VALPANTENA" - QUINTO (VR) | DURATA: 40' |

(15) _____

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località BOSCO CHIESANUOVA (VR) – PIAZZA DELLA CHIESA giorno e aperto alle ore 18:31 del 7 APRILE 2018. (17)

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- c) speciali: **SCUDERIE ED EQUIPAGGIO VERONESE (18)**
- f) femminili

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 5 della classifica generale
- per i primi 3 delle classifiche di divisione
- per i primi 3 della classifica SPECIALE SCUDERIE
- per il primo della classifica SPECIALE EQUIPAGGI VERONESI
- per i primi 3 equipaggi femminili

I premi della classifica generale e di divisione non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;

SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico



- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

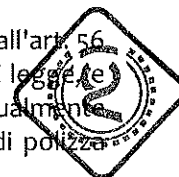
- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20)

Art. 15 ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

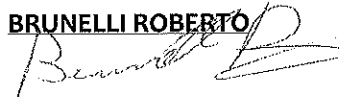
SPORT
Direzioone per lo Sport Automobilistico



(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità sport per auto storiche del
6-8 APRILE 2018 denominata 8° LESSINIASPORT)

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere/~~non avere~~ (4) apportato modifiche al regolamento
particolare tipo predisposto dall'ACISport

BRUNELLI ROBERTO



Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

TORCELLAN STEFANO



Il LEGALE RAPPRESENTANTE (21)

BRUNELLI ROBERTO



Per la Delegazione Regionale (21)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 07/03/2018

con numero di approvazione AS 10/2018

NOTE:

NB: Per la partecipazione alle Gare di REGOLARITA' SPORT i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso minimo di Licenza di Regolarità e di Certificato Medico di Idoneità Sportiva Agonistica.

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona
- (8) Uno o più giorni
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) ". Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indiarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico





Le vetture ammesse sono così suddivise:

| DIVISIONE | VEETURE COSTRUITE | CILINDRATA | CARATTERISTICHE |
|----------------|-------------------|----------------|-----------------|
| 1 [^] | dal 1958 al 1965 | fino a 2000 | produzione |
| | dal 1958 al 1965 | fino a 1600 | corsa |
| | dal 1966 al 1971 | fino a 1300 | produzione |
| 2 [^] | dal 1958 al 1965 | oltre 2000 | produzione |
| | dal 1958 al 1965 | da 1601 a 2000 | corsa |
| | dal 1966 al 1971 | da 1301 a 1600 | produzione |
| | dal 1966 al 1971 | fino a 1300 | corsa |
| 3 [^] | dal 1958 al 1965 | oltre 2000 | corsa |
| | dal 1966 al 1971 | da 1601 a 2000 | produzione |
| | dal 1966 al 1971 | da 1301 a 1600 | corsa |
| | dal 1972 al 1976 | fino a 1300 | produzione |
| 4 [^] | dal 1966 al 1971 | oltre 2000 | produzione |
| | dal 1966 al 1971 | da 1601 a 2000 | corsa |
| | dal 1972 al 1976 | da 1301 a 1600 | produzione |
| 5 [^] | dal 1972 al 1976 | fino a 1300 | corsa |
| | dal 1966 al 1971 | oltre 2000 | corsa |
| | dal 1972 al 1976 | da 1601 a 2000 | produzione |
| 6 [^] | dal 1972 al 1976 | da 1301 a 1600 | corsa |
| | dal 1972 al 1976 | oltre 2000 | produzione |
| | dal 1977 al 1981 | da 1601 a 2000 | corsa |
| | dal 1977 al 1981 | da 1301 a 1600 | produzione |
| 7 [^] | dal 1977 al 1981 | fino a 1300 | corsa |
| | dal 1982 al 1985 | fino a 1300 | corsa |
| | dal 1972 al 1976 | oltre 2000 | corsa |
| | dal 1977 al 1981 | da 1601 a 2000 | produzione |
| | dal 1977 al 1981 | da 1301 a 1600 | corsa |
| 8 [^] | dal 1982 al 1985 | da 1301 a 1600 | corsa |
| | dal 1977 al 1981 | oltre 2000 | produzione |
| | dal 1977 al 1981 | oltre 1600 | corsa |
| 9 [^] | dal 1982 al 1985 | oltre 1600 | corsa |
| | dal 1986 al 1990 | Fino a 1300 | corsa |
| | dal 1986 al 1990 | da 1301 a 1600 | corsa |
| | dal 1986 al 1990 | Oltre 2000 | corsa |

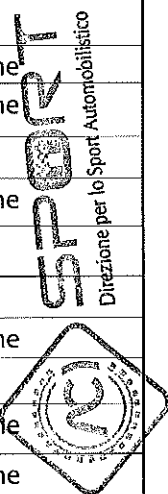
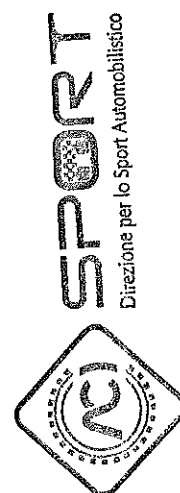
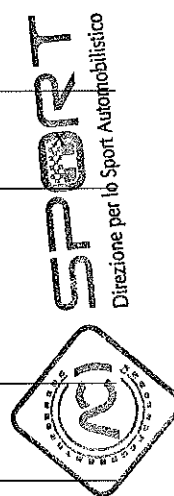


TABELLA DIVISIONI

| DIVISIONE | VEETURE COSTRUITE | CILINDRATA | CARATTERISTICHE |
|-----------|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------|
| 1a | dal 1958 al 1965 | fino a 1600 | corsa |
| | | | |
| 2a | dal 1958 al 1965 | da 1601 a 2000 | corsa |
| | dal 1966 al 1971 | fino a 1300 | corsa |
| 3a | dal 1958 al 1965 | oltre 2000 | corsa |
| | dal 1966 al 1971 | da 1301 a 1600 | corsa |
| 4a | dal 1966 al 1971 | da 1601 a 2000 | corsa |
| | dal 1972 al 1976 | fino a 1300 | corsa |
| 5a | dal 1966 al 1971 | oltre 2000 | corsa |
| | dal 1972 al 1976 | da 1301 a 1600 | corsa |
| 6a | dal 1972 al 1976 | da 1601 a 2000 | corsa |
| | dal 1977 al 1981 | fino a 1300 | corsa |
| | dal 1982 al 1986 | fino a 1300 | corsa |
| 7a | dal 1972 al 1976 | oltre 2000 | corsa |
| | dal 1977 al 1981 dal 1982 al 1986 | da 1301 a 1600 da 1301 a 1600 | corsa corsa |
| 8a | dal 1977 al 1981 | oltre 1600 | corsa |
| | dal 1982 al 1985 | oltre 1600 | corsa |
| 9a | dal 1986 al 1990 | Fino a 1300 | Corsa |
| 9a | dal 1986 al 1990 | Da 1301 a 1600 | Corsa |
| 9a | dal 1986 al 1990 | Oltre 2000 | Corsa |



| TIPOLOGIA VETTURE | | Anno Costruzione | AMMISSIBILITÀ ALLE GARE | | | | | |
|-------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------|--------|
| | | | Regolarità Classica | Regolarità Sport (1) | Regolarità Challenge (1) | Regolarità Turistica | All Stars | Raduni |
| 1 A | Di produzione | Dalle origini al 1957 | X | | | X | | X |
| 1 B | Da corsa con storia sportiva documentata | | X | | | X | | |
| 1 C | Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva | | X | | | X | | |
| 2 A | Di produzione | Dal 1958 al 1985 | X | X(3) | X | X | | |
| 2 B | Da corsa con storia sportiva o documentata | | X | X | X | X | X | |
| 2 C | Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva | | | X | X | X | | |
| 2 D | Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali) | | | X | X | X | | |
| 3 A | Produzione | Dal 1986 al 1990 | X | | | X | | X |
| 3 B | Da corsa con storia sportiva o documentata | Dal 1986 al 1990 | X | X | X | X | X | |
| 3 C | Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva | | | | | | | |
| 4 | Tutte le tipologie senza documenti sportivi | Dalle origini al 1990 | | | | X | | X(2) |



È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957.

(2) ESCLUSO AUTO DA CORSA

(3) NEI LIMITI PREVISTI DALLA TABELLA DIVISIONI

I Commissari Sportivi o il Giudice Unico potranno, a loro insindacabile giudizio, far gareggiare in una divisione diversa da quella prevista, talune vetture che per le loro caratteristiche tecniche sono più assimilabili a vetture di altre divisioni.

Pubblicata in data 13 maggio 2015

TABELLA VETTURE AMMISSIBILI ALLE GARE DI REGOLARITA'

| TIPOLOGIA VETTURE | | Anno di costruzione | AMMISSIBILITA' ALLE GARE | | | | | | |
|-------------------|---|-----------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------|--------|
| | | | Regolarità Classica | Regolarità A media | Regolarità Sport (1) | Regolarità Challenge (1) | Regolarità Turistica | All Stars | Raduni |
| 1° | Di produzione | Al 1957 | X | X | | | X | | X |
| 1B | Da corsa con storia sportiva documentata | | X | X | | | X | | |
| 1C | Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva | | X | X | | | X | | |
| 2A | Di produzione | Dal 1958 al 1985 | X | X | | X | X | | X |
| 2B | Da corsa con storia sportiva documentata | | X | X | X | X | X | X | |
| 2C | Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva | | X | X | X | X | X | X | |
| 2D | Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali) | | | X | X | X | X | | X |
| 3° | Produzione | Dal 1986 al 1990 | X | X | | | X | | |
| 3B | Da corsa con storia sportiva documentata | Dal 1986 al 1990 | X | X | X | X | X | X | |
| 3C | Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva | | X | X | X | X | X | X | |
| 4 | Tutte le tipologie senza documenti sportivi | Dalle origini al 1990 | | | | | X (2) | | X (2) |

1) È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957

2) ESCLUSO AUTO DA CORSA

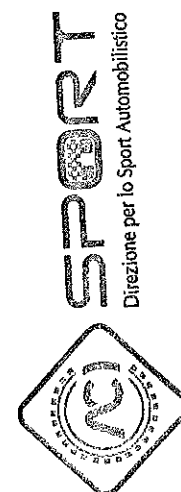




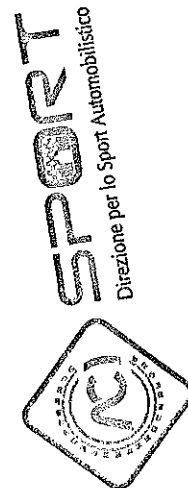
TABELLA TEMPI E DISTANZE
6 - 7 APRILE 2018

| Settore | C.O. | P.C.T. | Località | Km P.S. | Km Parz. | Km Totali | Div. | Tempo Imposto (mm:ss) | Tempi Parziali (hh:mm) | Tempi Totali (hh:mm) | Media km/h | Primo Conc. |
|-----------|------|---------------------------|-----------------------------------|---------|----------|-----------|---------|-----------------------|------------------------|----------------------|------------|-------------|
| SEZ. 1 | 0 | | Bosco C/N - PARTENZA/START | | | | | | | | | 20.31 |
| | 1 | | Bosco C/N - Loc. Zocchi | | 1,26 | 1,26 | | | 0.05 | 0.05 | 15,12 | 20.36 |
| | 2 | 1 | VALDIPORRO 1 | 5,04 | | | 1-2 | 08.54 | 0.03 | 0.08 | 33,98 | 20.39 |
| | | | | | | | 3-4-5 | 08.16 | | | 36,58 | |
| 6-7-8-9 | | | | | | | 07.30 | 40,32 | | | | |
| 1A | | Bosco C/N - Riordino 1 IN | | 8,32 | 9,58 | | | 0.22 | 0.30 | 22,69 | 21.01 | |
| 3 | 1B | | PIAZZA MARCONI - Riordino 1 OUT | | 0,07 | 9,65 | | | 1.40 | 2.10 | | 22.41 |
| SEZ. 2 | 4 | 2 | Bosco C/N - Loc. Zocchi | | 1,42 | 11,07 | | | 0.10 | 2.20 | 8,52 | 22.51 |
| | 5 | 2 | VALDIPORRO 2 | 5,04 | | | 1-2 | 08.48 | 0.03 | 2.23 | 34,36 | 22.54 |
| | | | | | | | 3-4-5 | 08.10 | | | 37,03 | |
| | | | | | | | 6-7-8-9 | 07.24 | | | 40,86 | |
| 2A | | Bosco C/N - Riordino 2 IN | | 8,32 | 19,39 | | | 0.22 | 2.45 | 22,69 | 23.16 | |
| 6 | 2B | | PIAZZA MARCONI - Riordino 2 OUT | | 0,07 | 19,46 | | | 10.15 | 13.09 | | 23.41 |
| SEZIONE 3 | 7 | CT | Bosco C/N | | 0,16 | 19,62 | | | | | | |
| | 3 | | Carcaro | | 3,39 | 23,01 | | | 0.15 | 0.15 | 14,20 | 9.46 |
| | 8 | 3 | ANGHETAL 1 | 5,67 | | | 1-2 | 08.59 | 0.03 | 0.18 | 37,87 | 9.49 |
| | | | | | | | 3-4-5 | 08.03 | | | 42,26 | |
| | | | | | | | 6-7-8-9 | 07.13 | | | 47,14 | |
| | 4 | | Corbiolo | | 7,22 | 30,23 | | | 0.15 | 0.33 | 28,88 | 10.04 |
| | 9 | 4 | COSTA 1 | 4,69 | | | 1-2 | 07.20 | 0.03 | 0.36 | 38,37 | 10.07 |
| | | | | | | | 3-4-5 | 06.30 | | | 43,29 | |
| | | | | | | | 6-7-8-9 | 05.56 | | | 47,43 | |
| | 10 | 5 | BOSCO CHIESANUOVA 1 | 7,02 | | | 1-2 | 12.07 | 0.03 | 1.14 | 34,76 | 10.45 |
| 3-4-5 | | | | | | | 10.58 | 38,41 | | | | |
| 6-7-8-9 | | | | | | | 10.05 | 41,77 | | | | |
| 5A | | Bosco C/N - Riordino 3 IN | | 8,50 | 54,29 | | | 0.20 | 1.34 | 25,50 | 11.05 | |
| 11 | 5B | | PICCOLA MANTOVA - Riordino 3 OUT | | 0,05 | 54,34 | | | 0.25 | 1.59 | | 11.30 |
| 12 | 5C | | Bocca di Selva - Parco 1 IN | | 11,22 | 65,56 | | | 0.25 | 2.24 | 26,93 | 11.55 |
| 13 | 5D | | RIFUGIO BOCCA SELVA - Parco 1 OUT | | 0,05 | 65,61 | | | 0.30 | 2.54 | | 12.25 |
| 14 | 6 | | Velo Veronese | | 16,47 | 82,08 | | | 0.25 | 3.19 | 39,53 | 12.50 |
| 15 | 6 | VELO VERONESE 1 | 5,82 | | | 1-2 | 09.08 | 0.03 | 3.22 | 38,23 | 12.53 | |
| | | | | | | 3-4-5 | 08.16 | | | 42,24 | | |
| | | | | | | 6-7-8-9 | 07.30 | | | 46,56 | | |
| 7 | | Carcaro | | 20,79 | 102,87 | | | 0.43 | 4.05 | 29,01 | 13.36 | |
| 16 | 7 | ANGHETAL 2 | 5,67 | | | 1-2 | 08.52 | 0.03 | 4.08 | 38,37 | 13.39 | |
| | | | | | | 3-4-5 | 07.56 | | | 42,88 | | |
| | | | | | | 6-7-8-9 | 07.06 | | | 47,92 | | |
| 8 | | Corbiolo | | 7,22 | 110,09 | | | 0.15 | 4.23 | 28,88 | 13.54 | |
| 17 | 8 | COSTA 2 | 4,69 | | | 1-2 | 07.14 | 0.03 | 4.26 | 38,90 | 13.57 | |
| | | | | | | 3-4-5 | 06.24 | | | 43,97 | | |
| | | | | | | 6-7-8-9 | 05.50 | | | 48,24 | | |
| 9 | | Lughezzano | | 15,56 | 125,65 | | | 0.40 | 5.06 | 23,34 | 14.37 | |
| 18 | 9 | BOSCO CHIESANUOVA 2 | 7,02 | | | 1-2 | 12.04 | 0.03 | 5.09 | 34,91 | 14.40 | |
| | | | | | | 3-4-5 | 10.55 | | | 38,58 | | |
| | | | | | | 6-7-8-9 | 10.02 | | | 41,98 | | |
| 9A | | Bosco C/N - Riordino 4 IN | | 8,50 | 134,15 | | | 0.20 | 5.29 | 25,50 | 15.00 | |
| 19 | 9B | | PICCOLA MANTOVA - Riordino 4 OUT | | 0,05 | 134,20 | | | 0.25 | 5.54 | | 15.25 |
| SEZIONE 5 | 20 | 10 | Velo Veronese | | 13,04 | 147,24 | | | 0.36 | 6.30 | 21,73 | 16.01 |
| | 21 | 10 | VELO VERONESE 2 | 5,82 | | | 1-2 | 09.00 | 0.03 | 6.33 | 38,80 | 16.04 |
| | | | | | | | 3-4-5 | 08.08 | | | 42,93 | |
| | | | | | | | 6-7-8-9 | 07.24 | | | 47,19 | |
| 10A | | Quinto - Parco 2 IN | | 34,25 | 181,49 | | | 0.50 | 7.23 | 41,10 | 16.54 | |
| 22 | 10B | | CANTINA VALPANTENA - Parco 2 OUT | | 0,10 | 181,59 | | | 0.40 | 8.03 | | 17.44 |
| 23 | 11 | | Lughezzano | | 23,42 | 205,01 | | | 0.37 | 8.40 | 37,98 | 18.11 |
| 24 | 11 | BOSCO CHIESANUOVA 3 | 7,02 | | | 1-2 | 11.59 | 0.03 | 8.43 | 35,15 | 18.14 | |
| | | | | | | 3-4-5 | 10.50 | | | 38,88 | | |
| | | | | | | 6-7-8-9 | 09.57 | | | 42,33 | | |
| 11A | | Bosco C/N - ARRIVO/STOP | | 7,70 | 212,71 | | | 0.17 | 9.00 | 27,18 | 18.31 | |

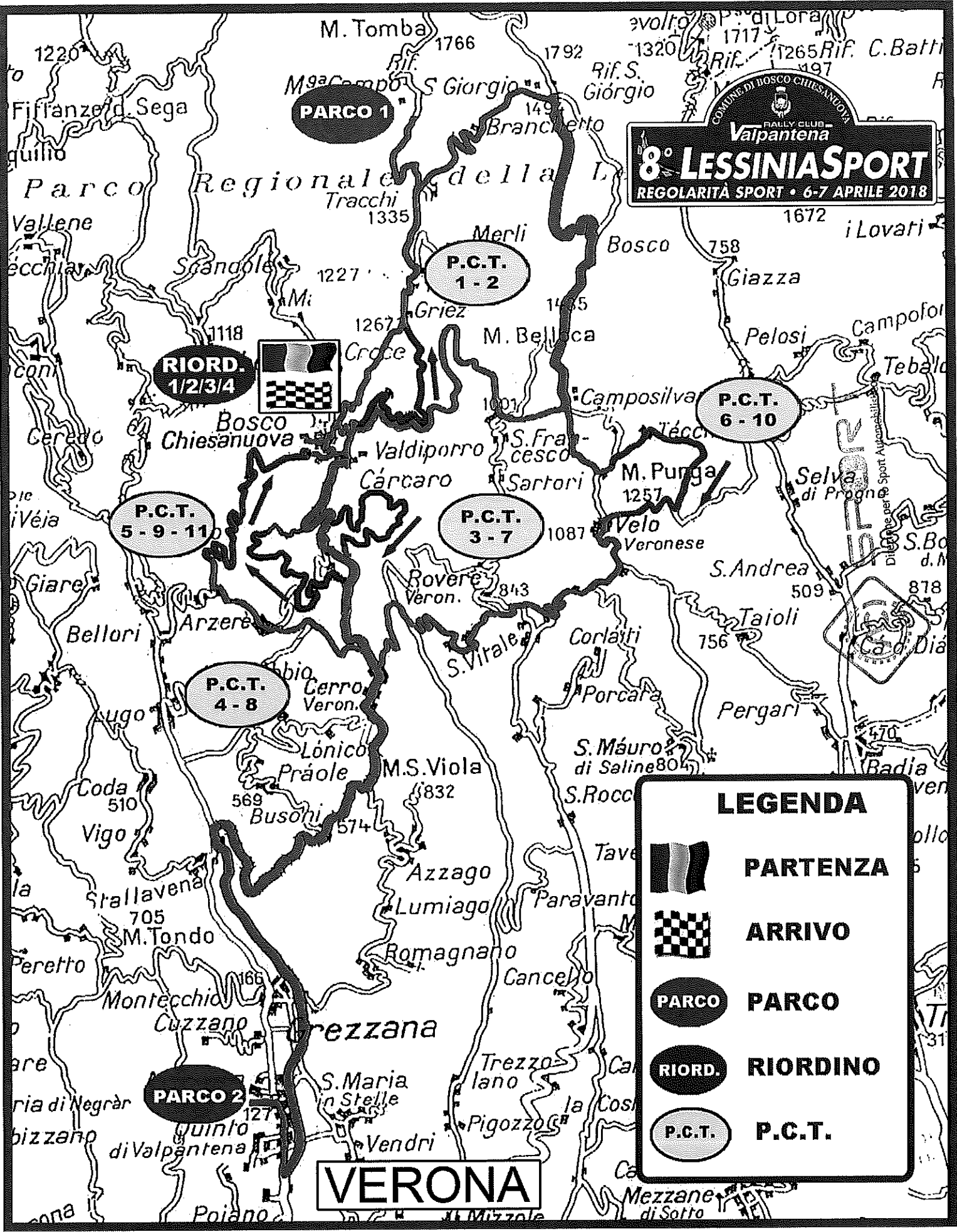
Totale 63,50 217,74 22,00

Rev102126

Il sole sorge alle ore 6:47 e tramonta alle ore 19:50



COMUNE DI BOSCO CHIESANUOVA
 RALLY CLUB
Valpantena
8° LESSINIA SPORT
 REGOLARITÀ SPORT • 6-7 APRILE 2018



LEGENDA

-  **PARTENZA**
-  **ARRIVO**
-  **PARCO**
-  **RIORD.**
-  **P.C.T.**

VERONA